



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


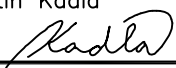
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



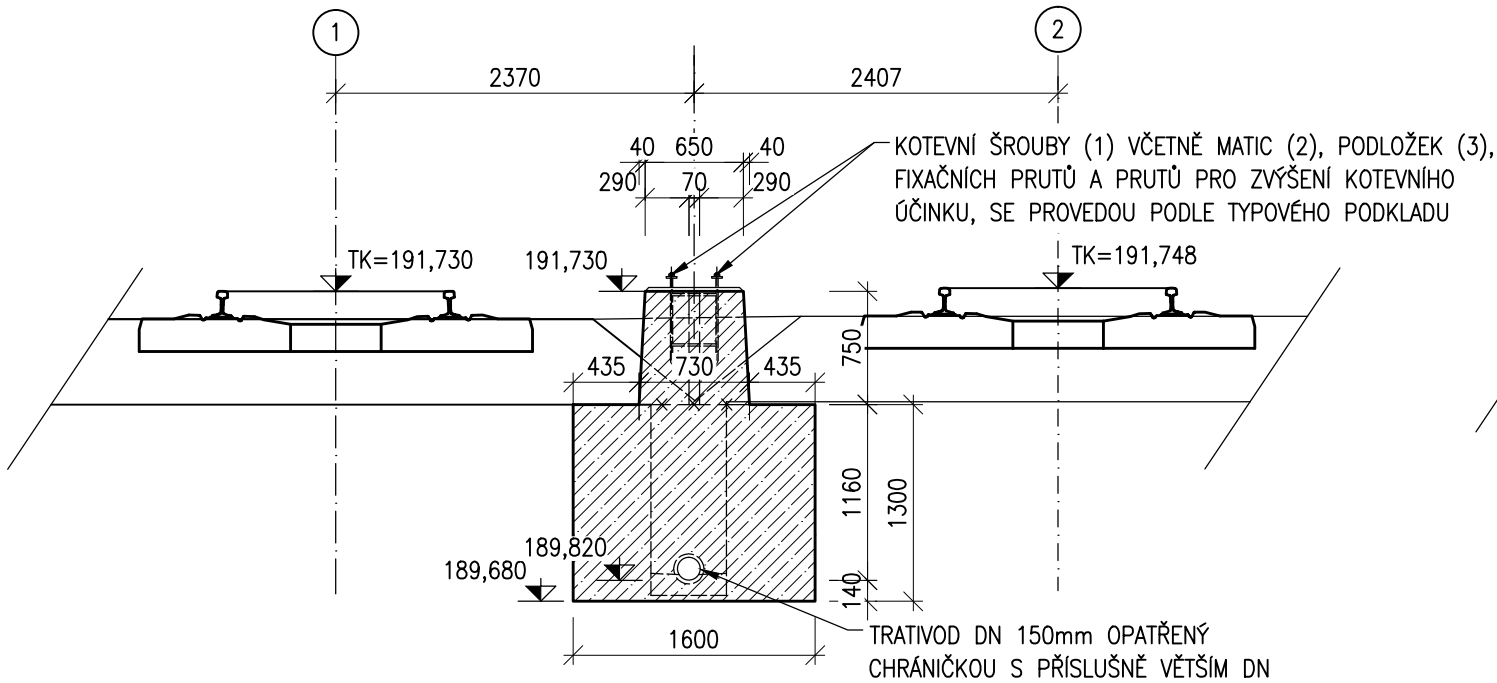
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák Ing. Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla 	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. Jiří Bastl
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	KONTROLOVAL Ing. Pavel Lhotský
"Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice" PS 01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS		STUPEŇ: Projekt stavby
		ZAK. ČÍSLO 17028-01-0218
		ARCH. ČÍSLO 2018220002
		MĚŘITKO -
Polohopisný výkres - atypický základ návštěvidel		POČET FORMÁTŮ -
		DATUM: 04/2018
		ČÁST DOKUM. D.1.1
		PŘÍLOHA 0106

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice  
PS01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, SZZ  
Atypický základ pro návěstidlo L1 v km 126,053  
M1:50 1:30

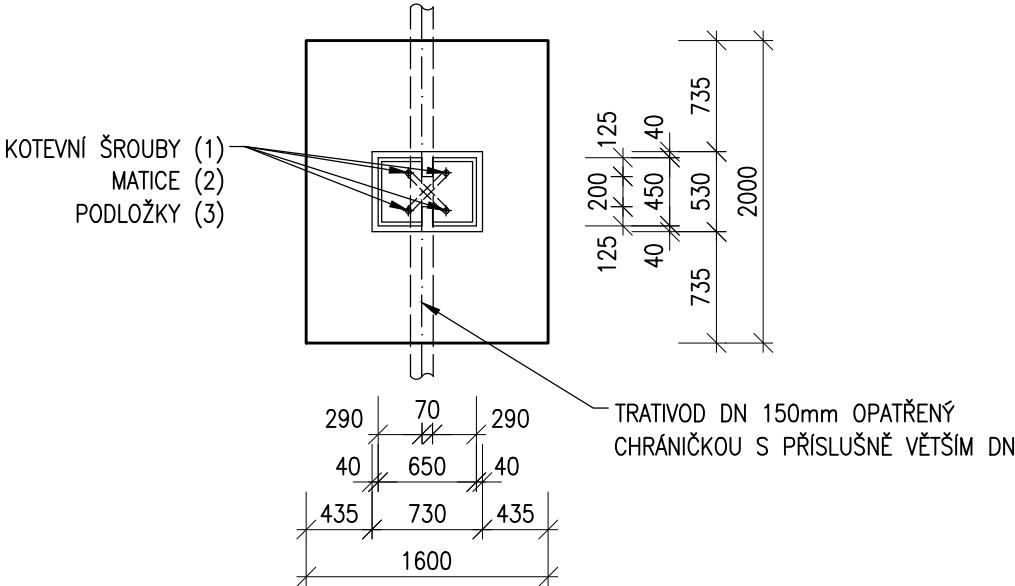
TVAR ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO NÁVEŠTIDLO L1, KM 126,053

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M1:50



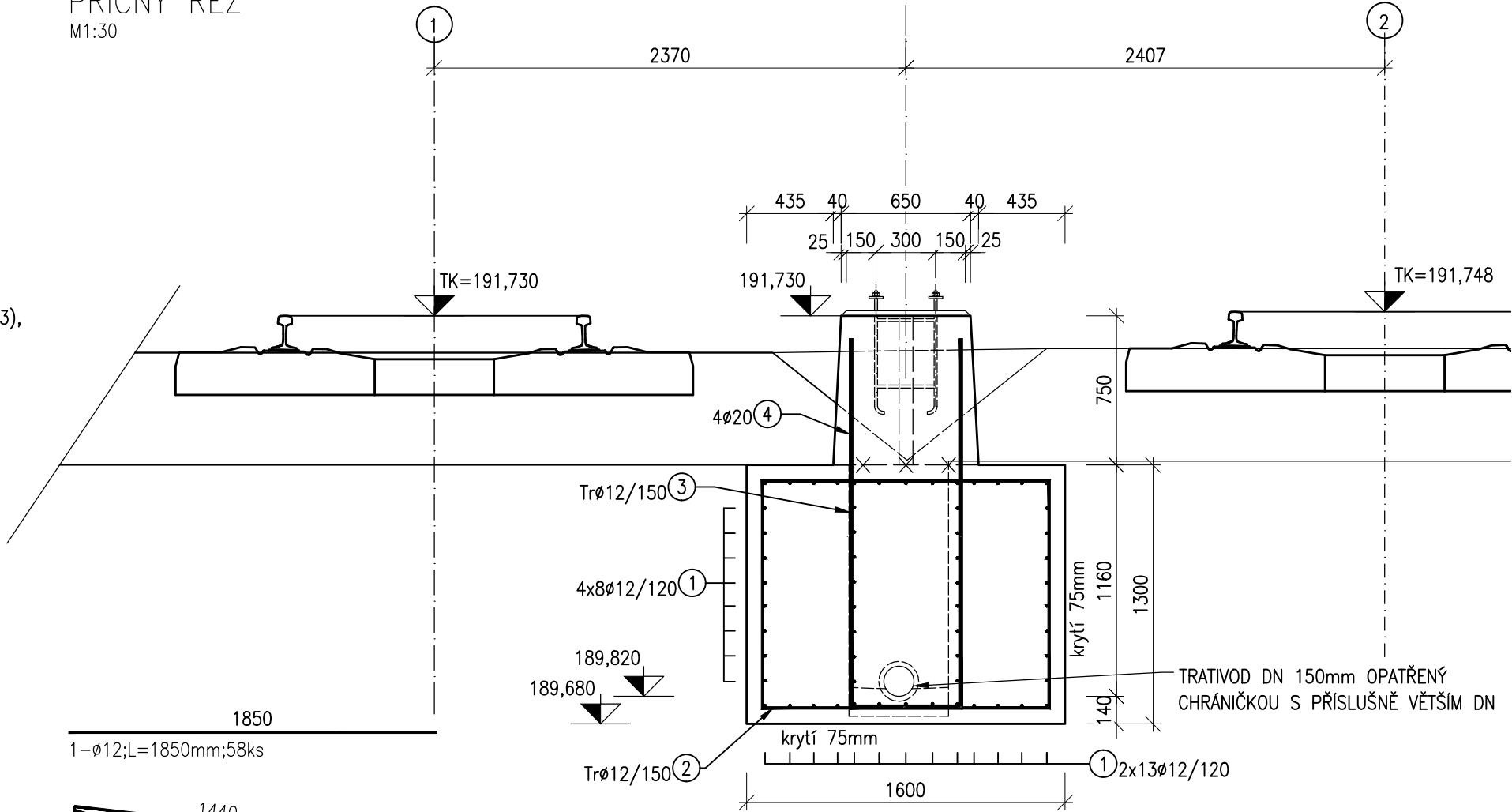
PŮDORYS

M1:50



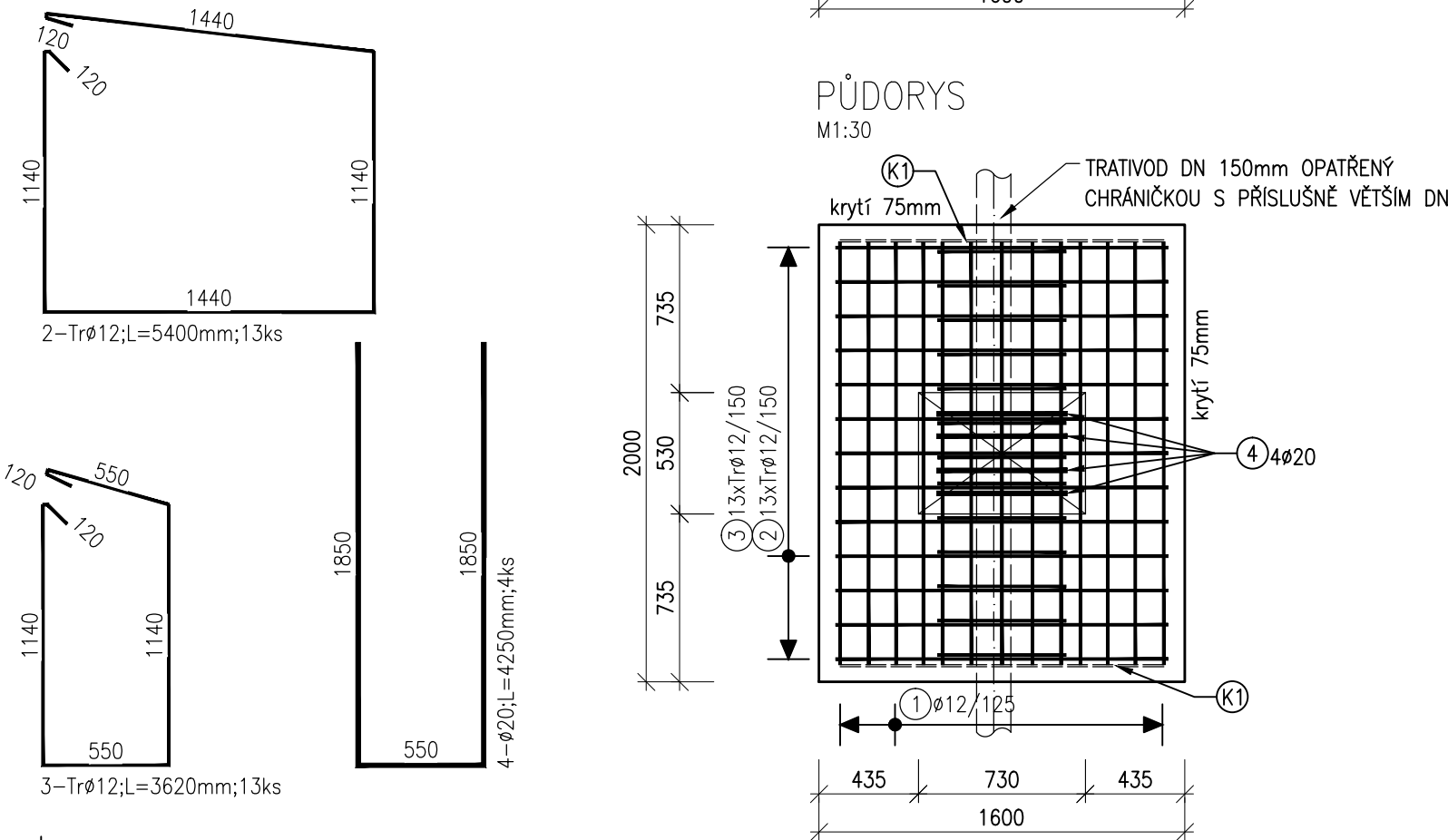
VÝZTUŽ ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO NÁVEŠTIDLO L1, KM 126,053

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M1:30



PŮDORYS

M1:30



VÝKAZ VÝZTUŽE ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO L1

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B	
				12	20
1*	12	1850	58	107,30	-
2	12	5400	13	70,20	-
3	12	3620	13	47,06	-
4	20	4250	4	-	17,00
Počet prvků  1	Celková délka [m]			224,56	17,00
	Hmotnost 1bm [kg]			0,89	2,47
	Hmotnost [kg]			199,86	41,99
	Celková hmotnost [kg]			241,85	
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				241,85	

VÝKAZ KARI SÍTÍ

	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
K1	2,08	1,2	1,05	2	5,2
Plocha celkem	m2				5,2
Váha kg/m2					5,4
Hmotnost celkem	kg				28,3

Typ sítě: Ø8mm, oka 150/150mm, přesahy min. 450mm

VÝKAZ UPEVNŮVACÍCH PRVKŮ

Poř.č.	ks [-]	Název
1	4	Kotevní šroub M27x670
2	8	Matice M27
3	4	Podložka 28

BETON

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU  
NAVRŽENO DLE  
KRYTÍ VÝZTUŽE

C30/37 - XC2, XA1

S4  
ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206  
c<sub>min</sub> = 70mm  
c<sub>nom</sub> = 75mm

OCEL

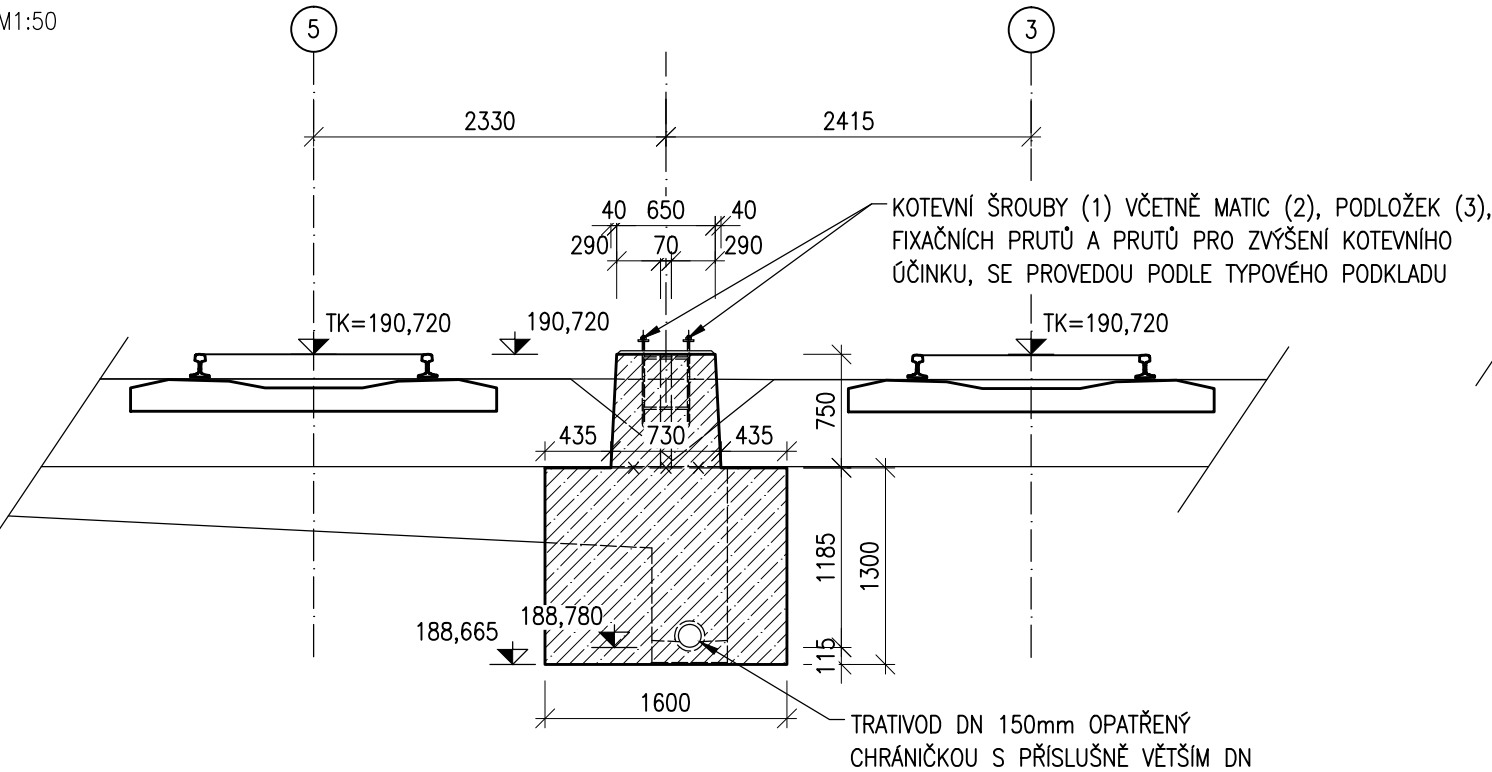
B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY  
TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, NATOČIT, POSUNOUT)  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ ""

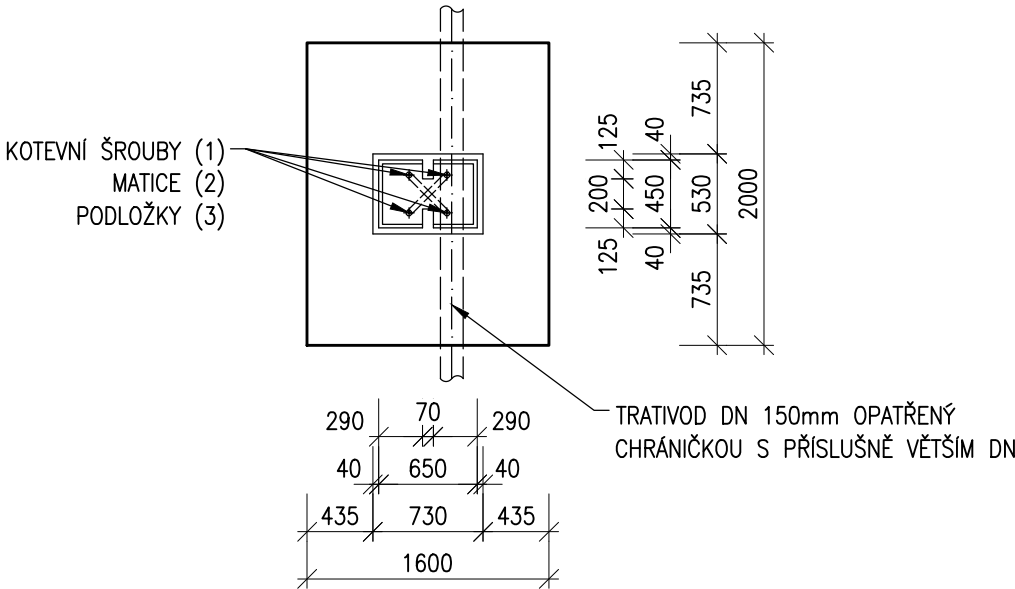
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice  
PS01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, SZZ  
Atypický základ pro návěstidlo Lcb5 v km 125,672  
M1:50 1:30

TVAR ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO NÁVĚSTIDLO Lc5b, KM 125,672

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M1:50

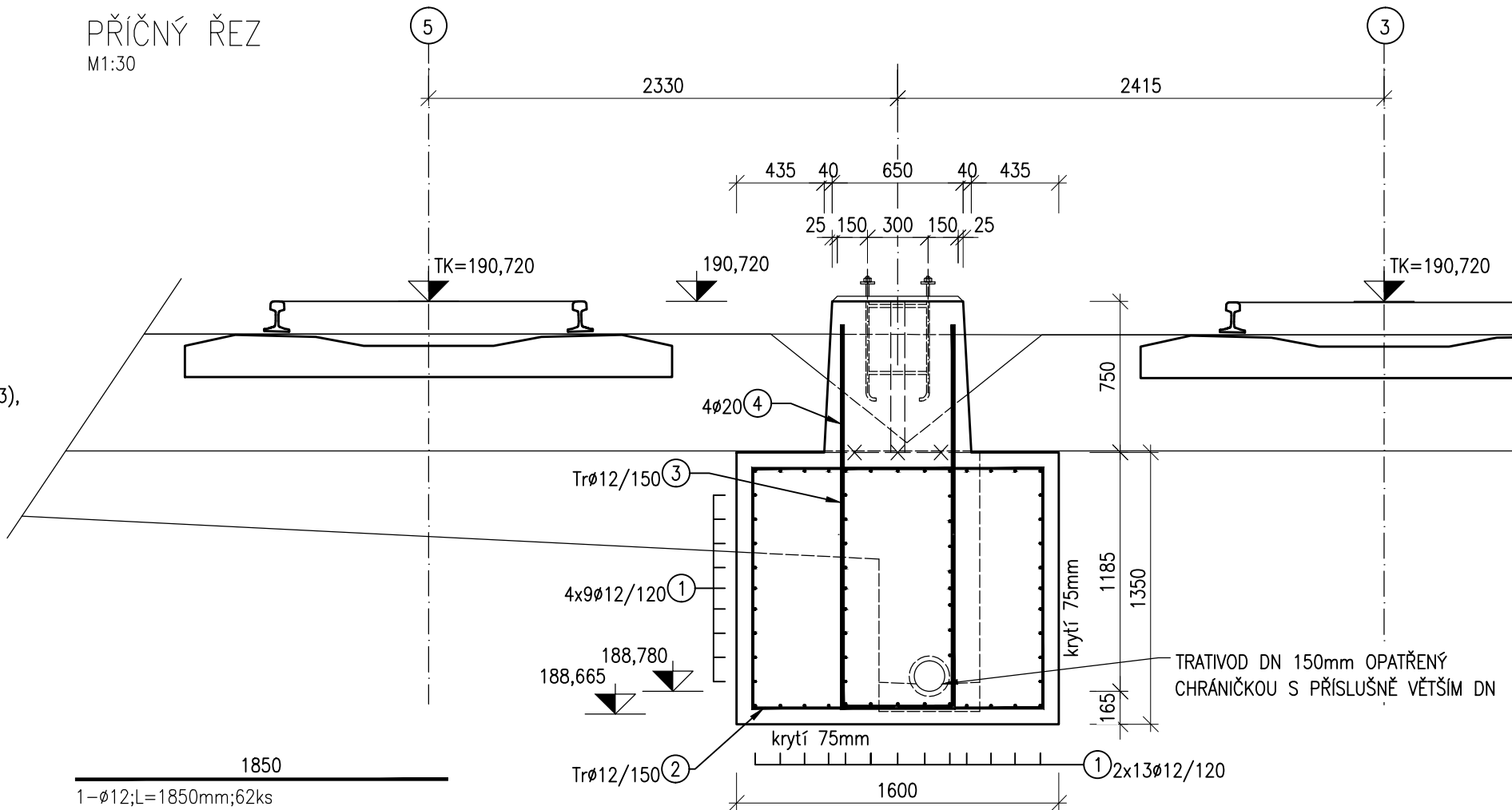


PŮDORYS  
M1:50

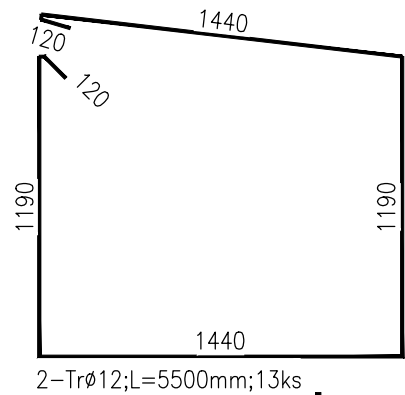


VÝZTUŽ ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO NÁVĚSTIDLO Lc5b, KM 125,672

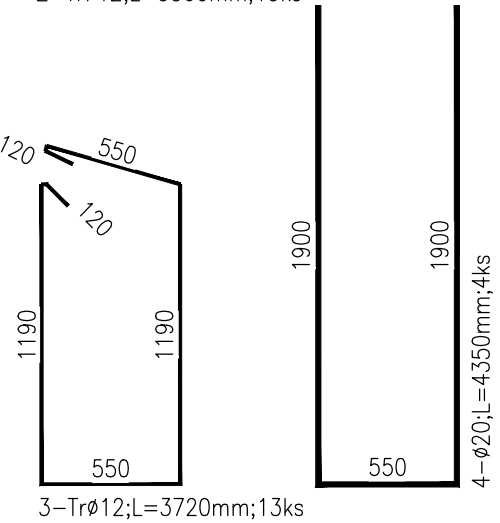
PŘÍČNÝ ŘEZ  
M1:30



1850  
1-ø12;L=1850mm;62ks

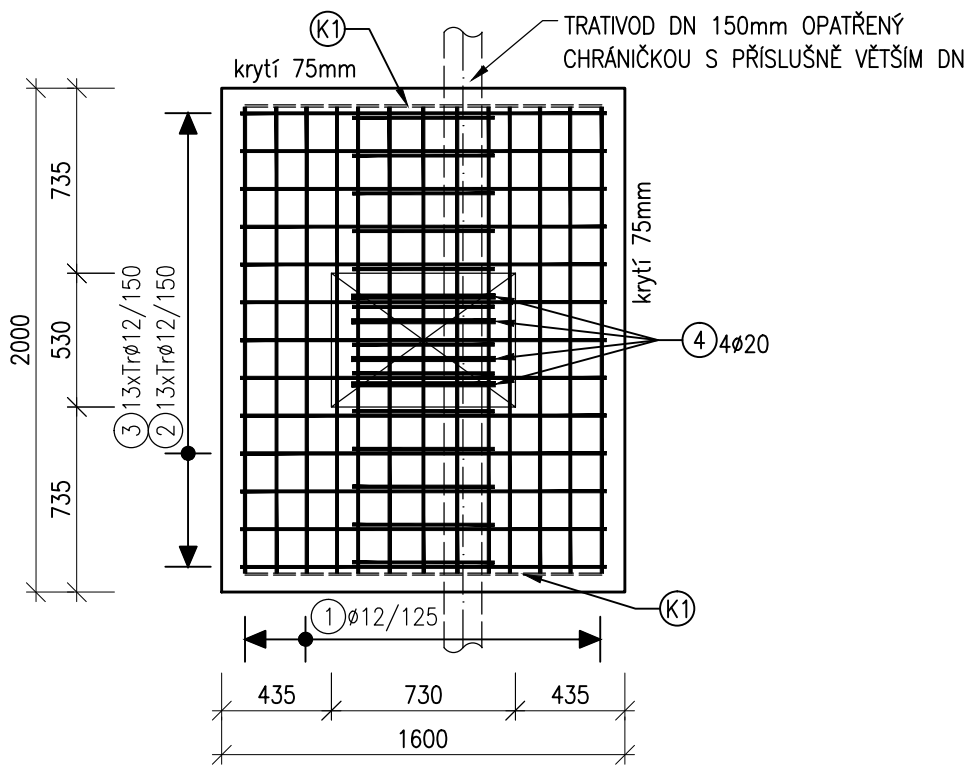


2-Trø12;L=5500mm;13ks



3-Trø12;L=3720mm;13ks

PŮDORYS  
M1:30



VÝKAZ VÝZTUŽE ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO Lc5b

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B	
				12	20
1*	12	1850	62	114,70	-
2	12	5500	13	71,50	-
3	12	3720	13	48,36	-
4	20	4350	4	-	17,40
Počet prvků  1	Celková délka [m]			234,56	17,40
	Hmotnost 1bm [kg]			0,89	2,47
	Hmotnost [kg]			208,76	42,98
	Celková hmotnost [kg]			251,74	
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				251,74	

VÝKAZ KARI SÍTÍ

	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
K1	2,16	1,2	1,05	2	5,4
Plocha celkem	m2				5,4
Váha kg/m2					5,4
Hmotnost celkem	kg				29,4

Typ sítě: Ø8mm, oka 150/150mm, přesahy min. 450mm

VÝKAZ UPEVNŮVACÍCH PRVKŮ

Poř.č.	ks [-]	Název
1	4	Kotevní šroub M27x670
2	8	Matice M27
3	4	Podložka 28

BETON

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206  
KRYTÍ VÝZTUŽE c<sub>min</sub> = 70mm  
c<sub>nom</sub> = 75mm

C30/37 - XC2, XA1

OCEL

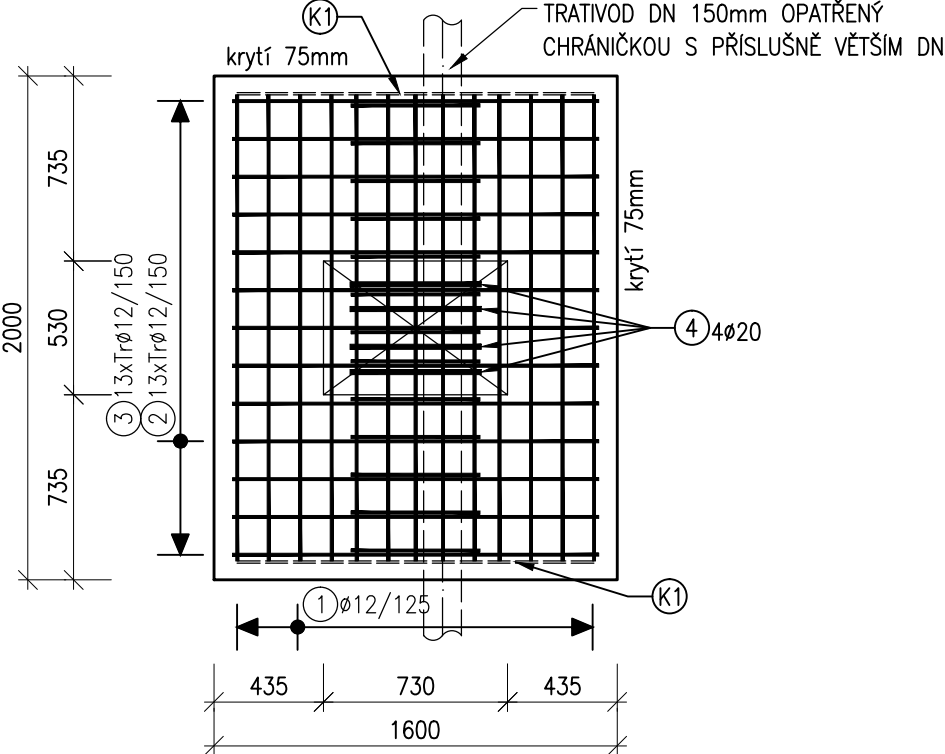
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY  
TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, NATOČIT, POSUNOUT)  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ ""

B500B

M1:50 1:30

M1:30

11:50

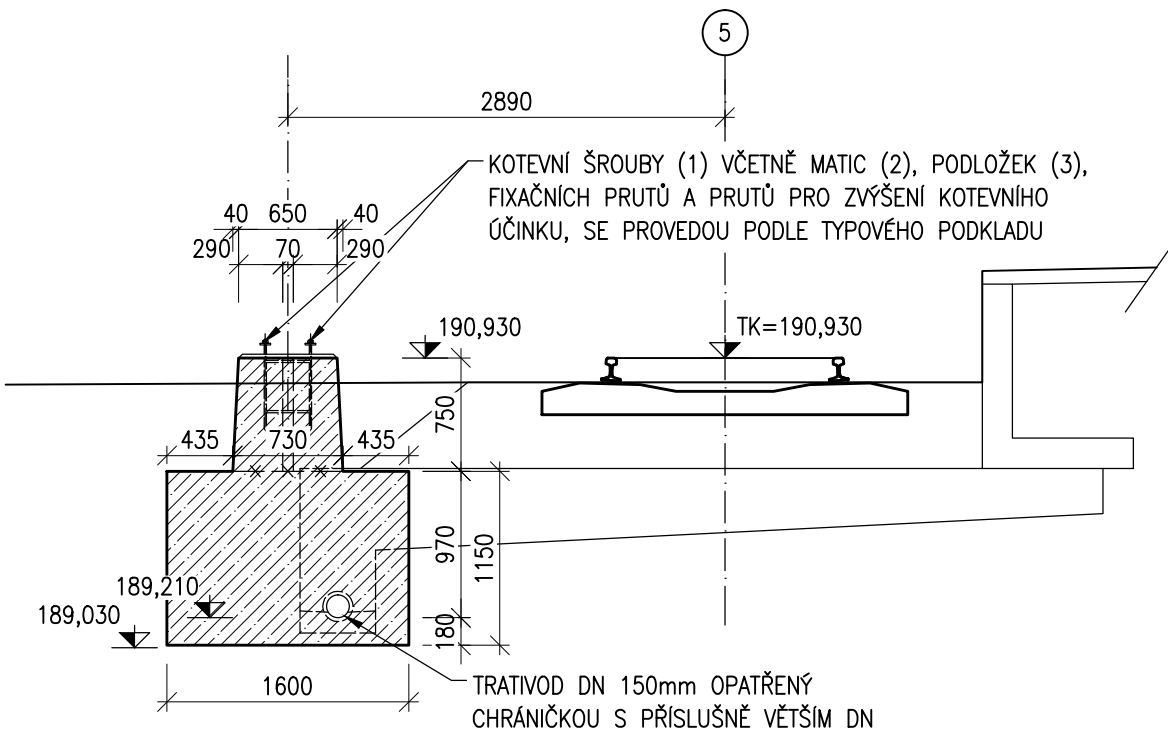


ROVNĚ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "\*"

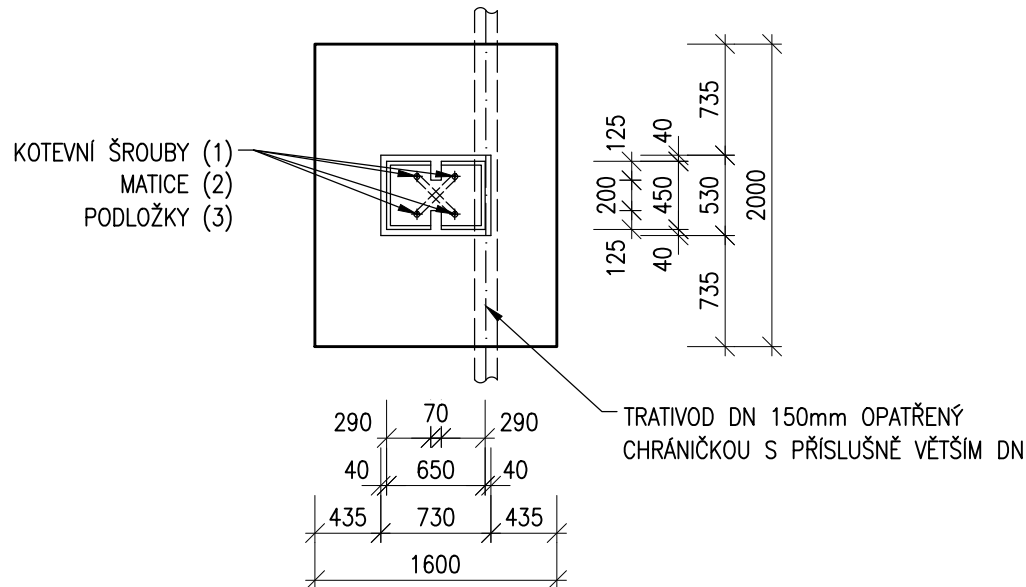


M1:50 1:30

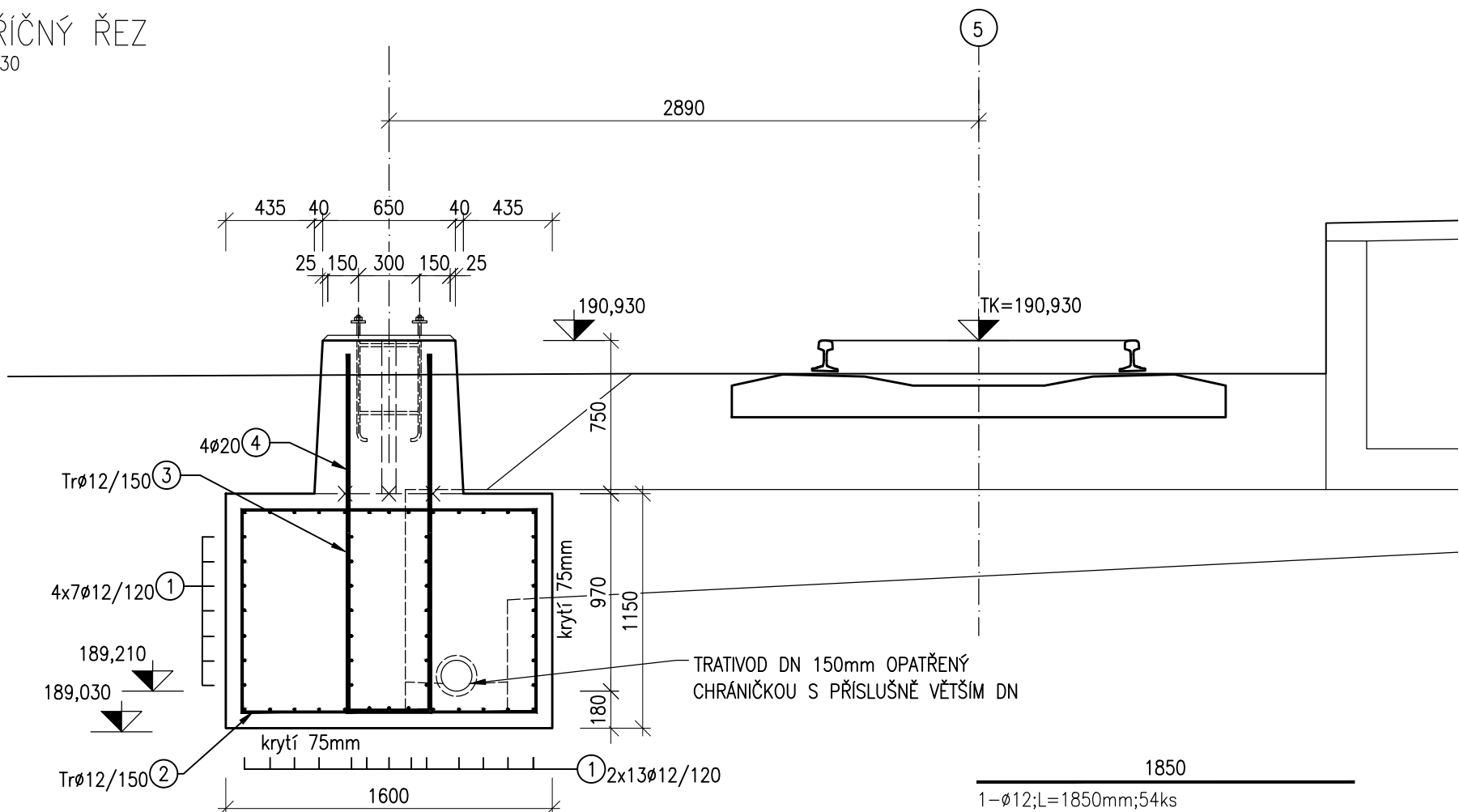
M1:50



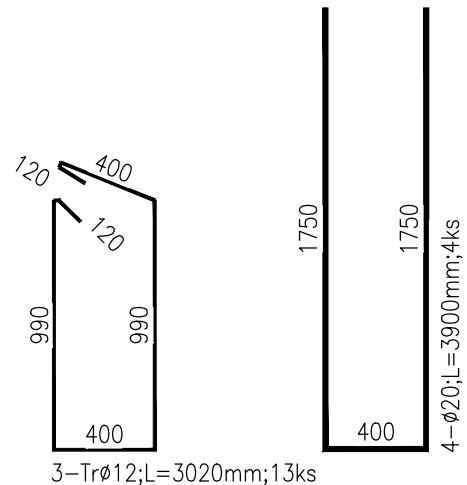
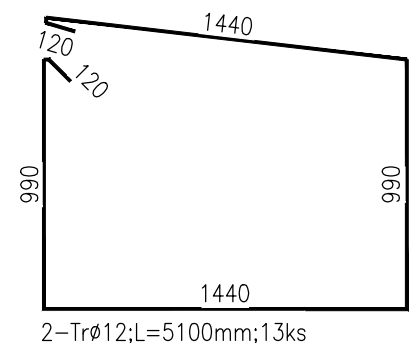
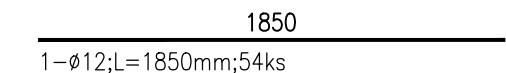
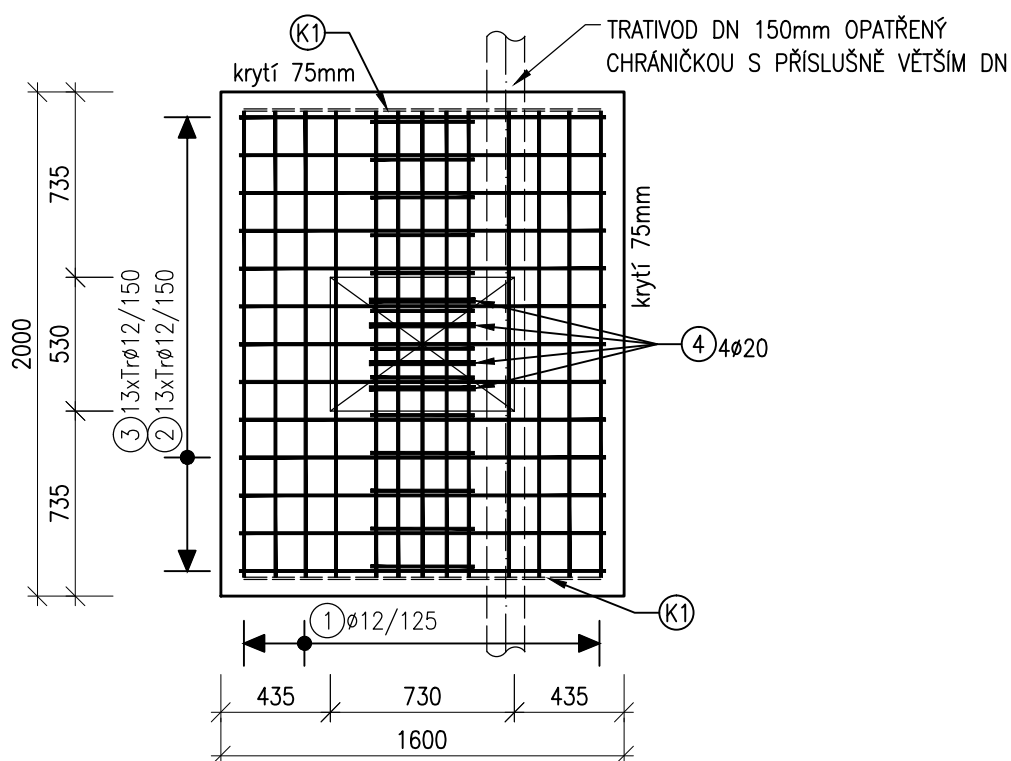
M1:50



M1:30



M1:30



Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B	
				12	20
1*	12	1850	54	99,90	-
2	12	5100	13	66,30	-
3	12	3020	13	39,26	-
4	20	3900	4	-	15,60
<b>Počet prvků</b>  <b>1</b>	Celková délka [m]			205,46	15,60
	Hmotnost 1bm [kg]			0,89	2,47
	Hmotnost [kg]			182,86	38,53
	<b>Celková hmotnost [kg]</b>			<b>221,39</b>	
<b>Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]</b>				<b>221,39</b>	

	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
K1	1,84	1,2	1,05	2	4,6
Plocha celkem	m2				<b>4,6</b>
Váha kg/m2					5,4
<b>Hmotnost celkem</b>	kg				<b>25,0</b>

Typ sítě: Ø8mm, oka 150/150mm, přesahy min. 450mm

Pol.č.	ks [-]	Název
1	4	Kotevní šroub M27x670
2	8	Matice M27
3	4	Podložka 28

C30/37 - XC2, XA1

## KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU

NAVRŽENO DLE

## KRYTÍ VÝZTUŽE

S4

ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206

$$c_{\min} = 70\text{mm}$$
$$C_{nom} = 75\text{mm}$$

OCEL

B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ

NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)

NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY

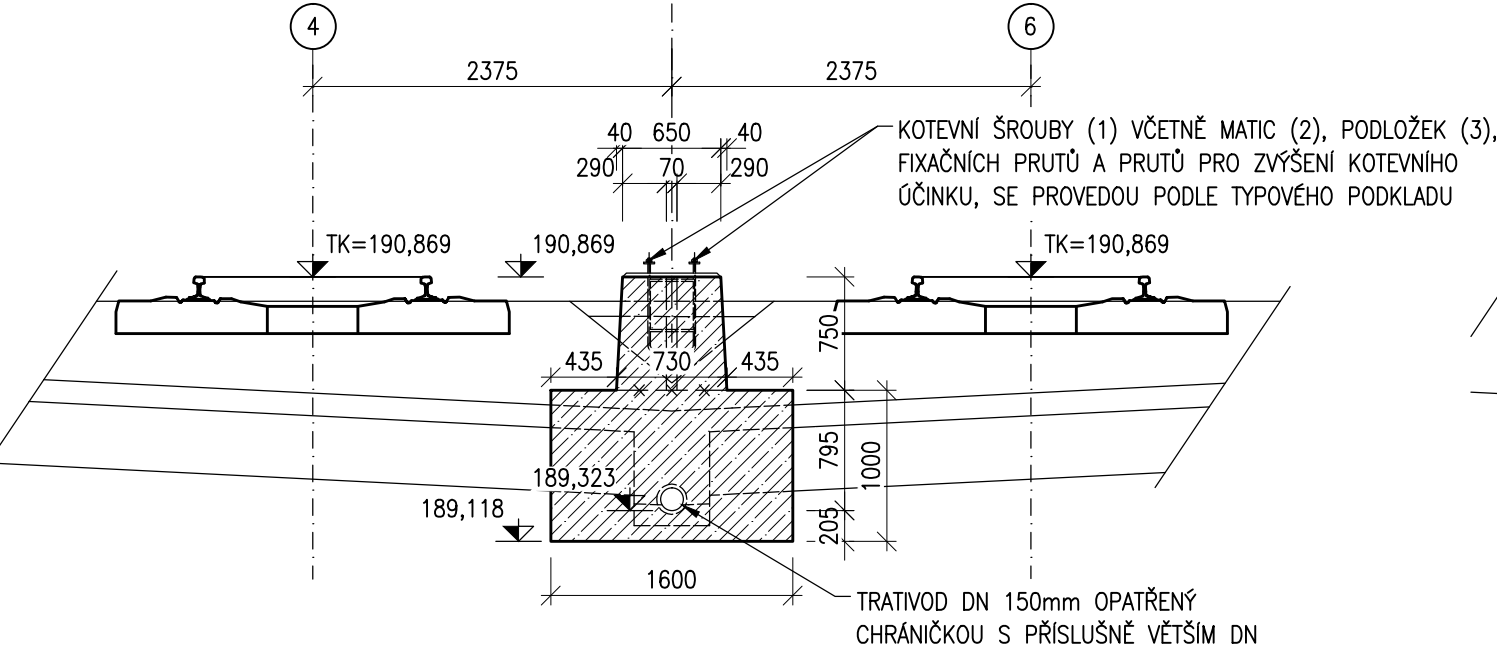
TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE

ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "\*"

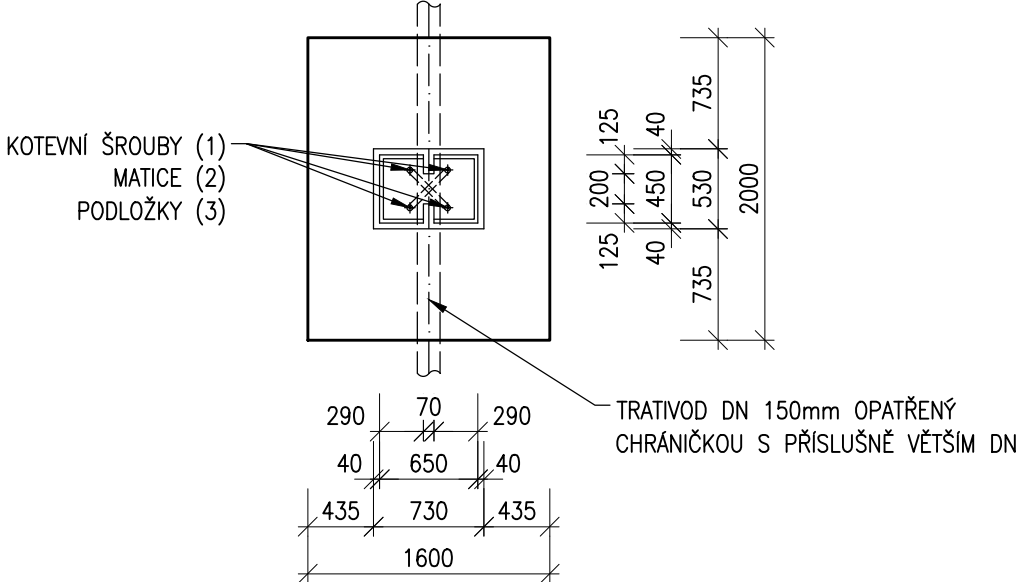
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice  
PS01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, SZZ  
Atypický základ pro návěstidlo Sc6 v km 125,723  
M1:50 1:30

TVAR ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO NÁVĚSTIDLO Sc6, KM 125,723

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M1:50

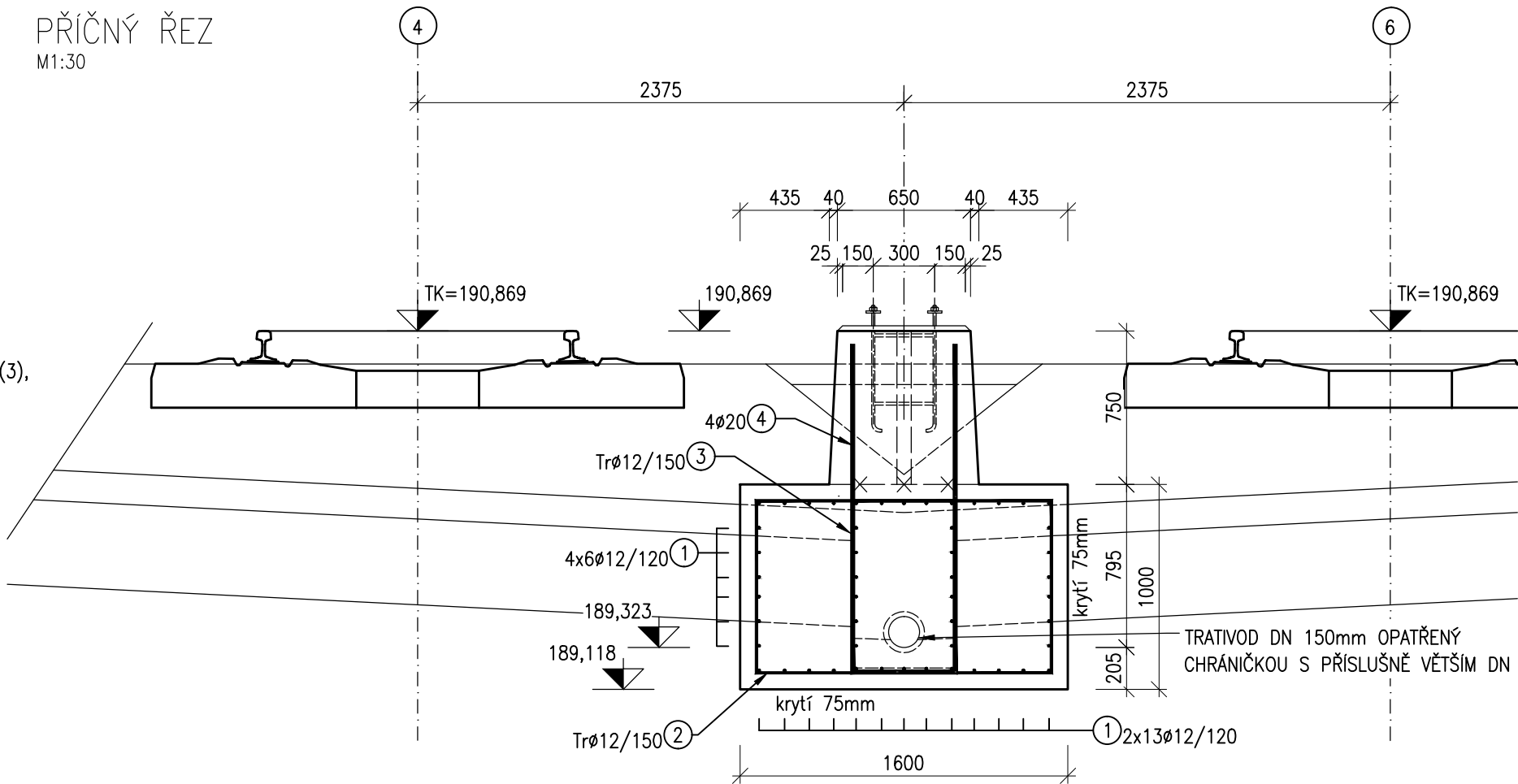


PŮDORYS  
M1:50

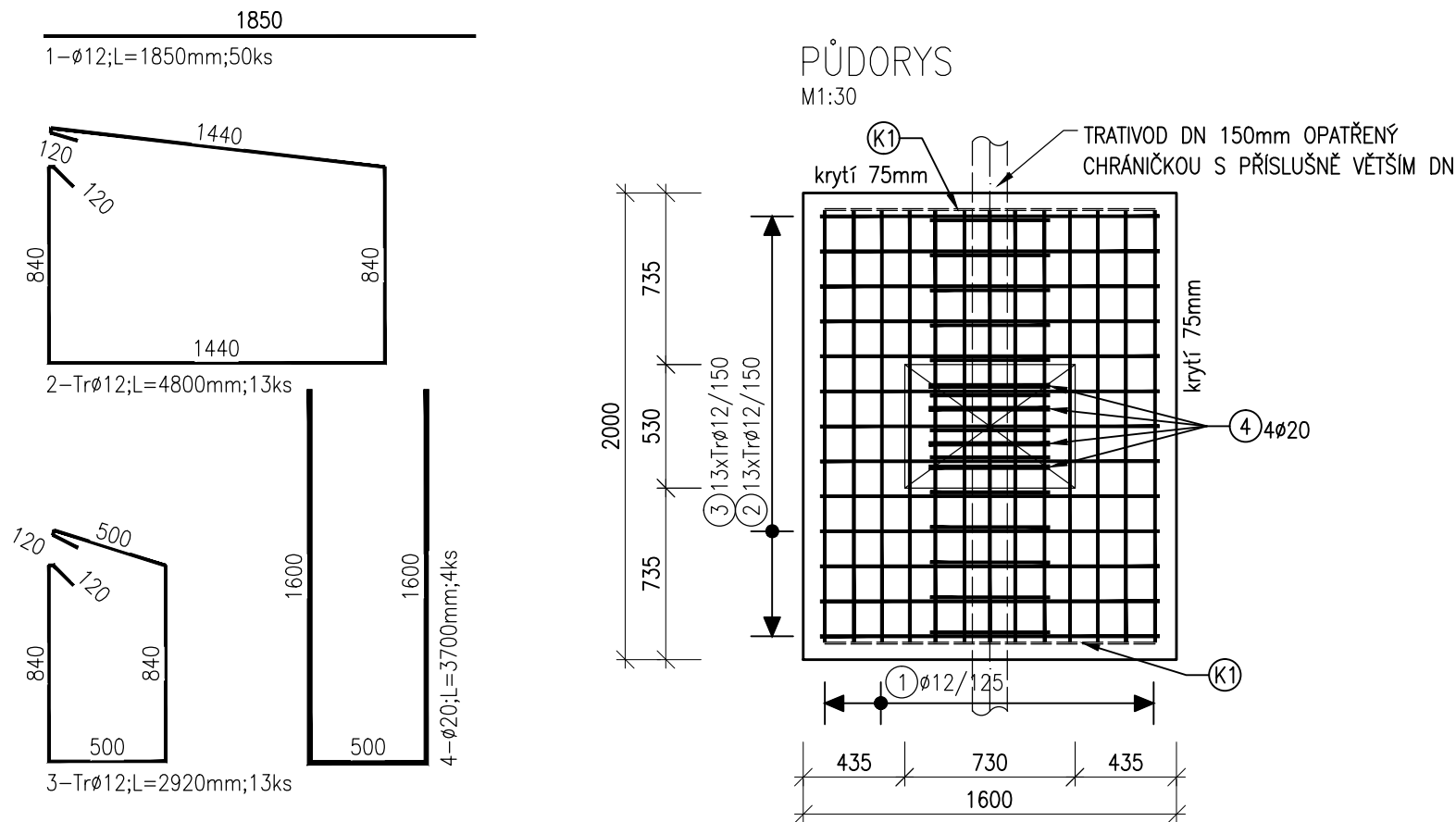


VÝZTUŽ ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO NÁVĚSTIDLO Sc6, KM 125,723

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M1:30



PŮDORYS  
M1:30



VÝKAZ VÝZTUŽE ATYPICKÉHO ZÁKLADU PRO Sc6

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B	
				12	20
1*	12	1850	50	92,50	-
2	12	4800	13	62,40	-
3	12	2920	13	37,96	-
4	20	3700	4	-	14,80
Počet prvků  1	Celková délka [m]			192,86	14,80
	Hmotnost 1bm [kg]			0,89	2,47
	Hmotnost [kg]			171,65	36,56
	Celková hmotnost [kg]			208,20	
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				208,20	

VÝKAZ KARI SÍTÍ

	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
K1	1,6	1,2	1,05	2	4,0
Plocha celkem	m2				4,0
Váha kg/m2					5,4
Hmotnost celkem	kg				21,8

Typ sítě: Ø8mm, oka 150/150mm, přesahy min. 450mm

VÝKAZ UPEVNŮVACÍCH PRVKŮ

Poř.č.	ks [-]	Název
1	4	Kotevní šroub M27x670
2	8	Matice M27
3	4	Podložka 28

BETON C30/37 - XC2, XA1

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206  
KRYTÍ VÝZTUŽE c<sub>min</sub> = 70mm  
c<sub>nom</sub> = 75mm

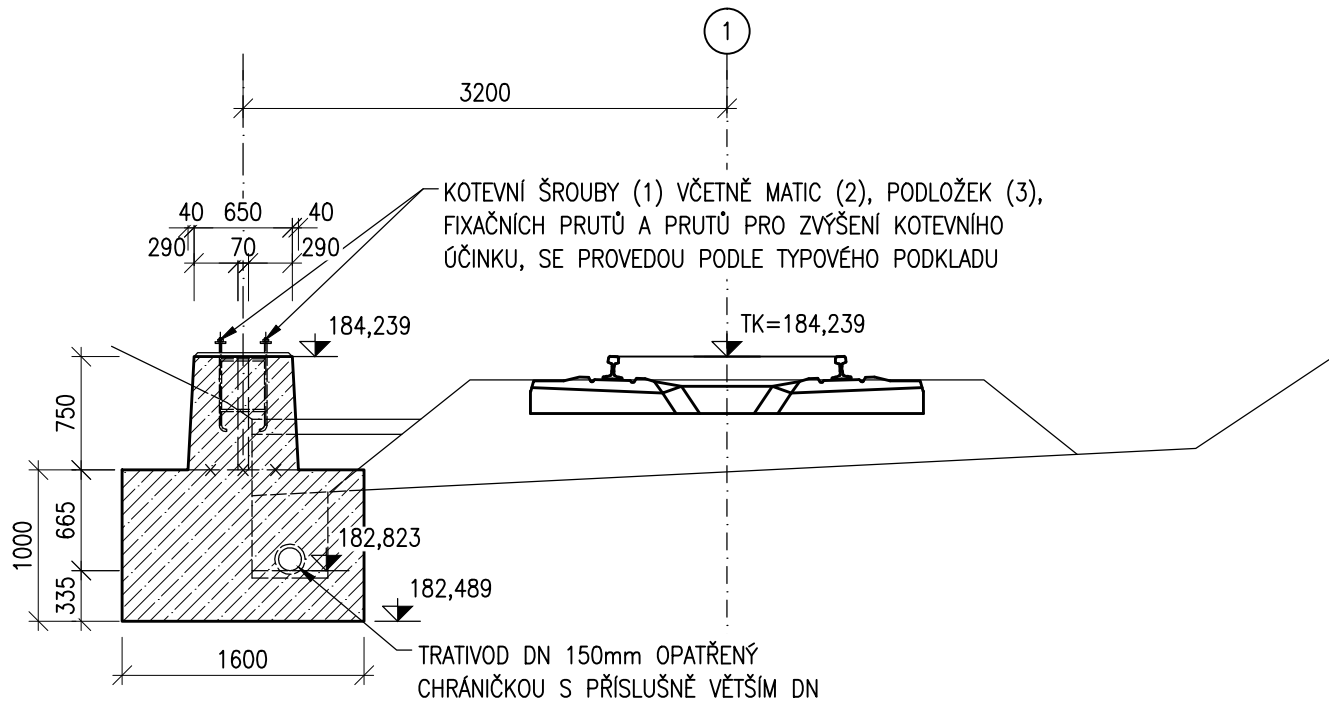
OCEL B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY  
TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, NATOČIT, POSUNOUT)  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ ""

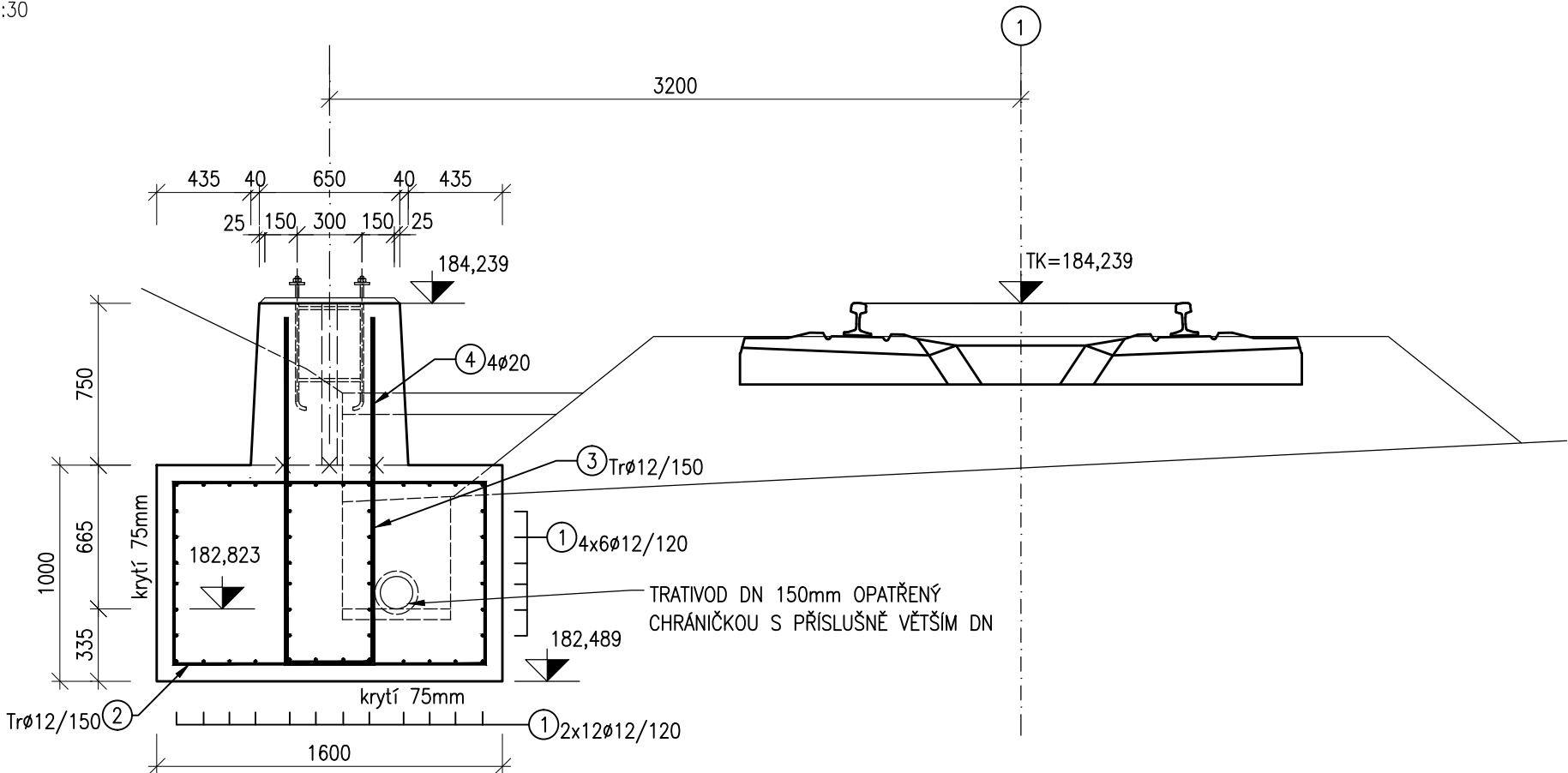
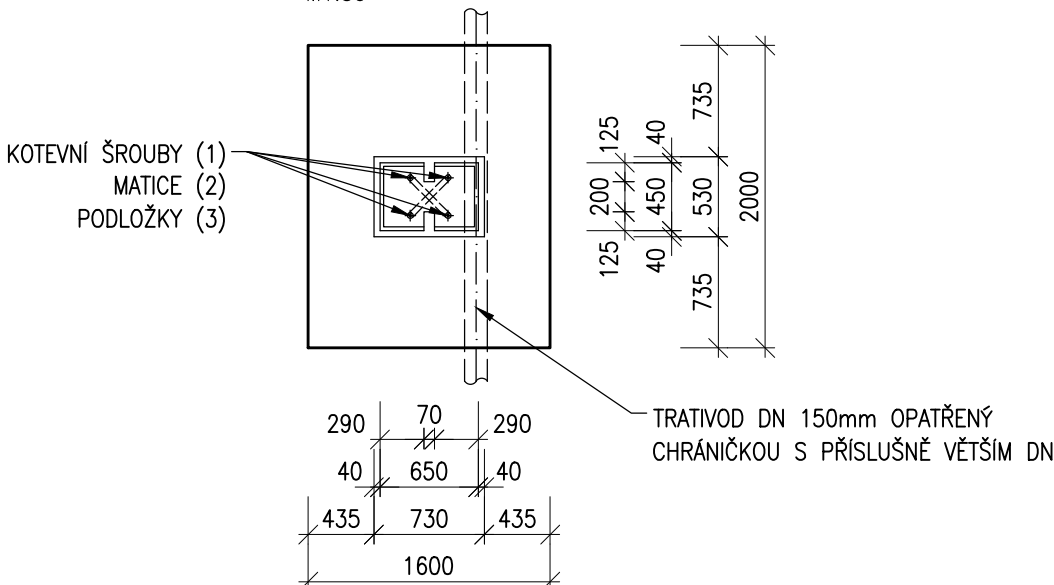
M1:50 1:30

M1:30

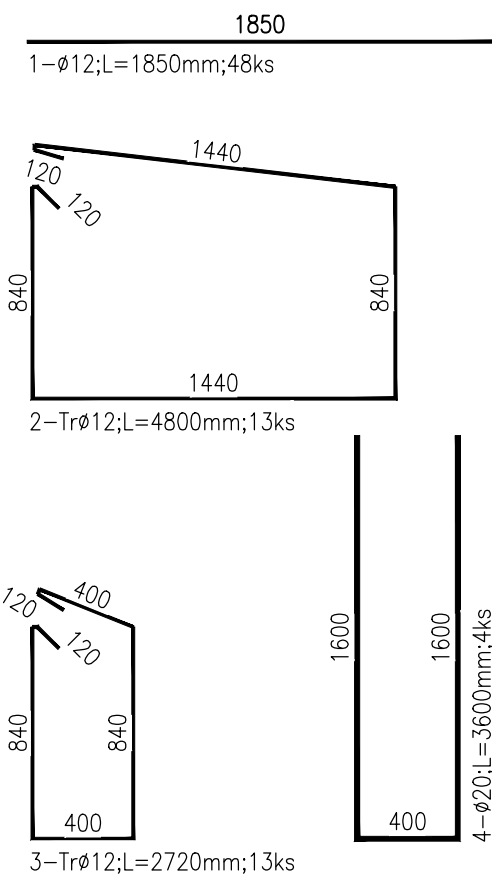
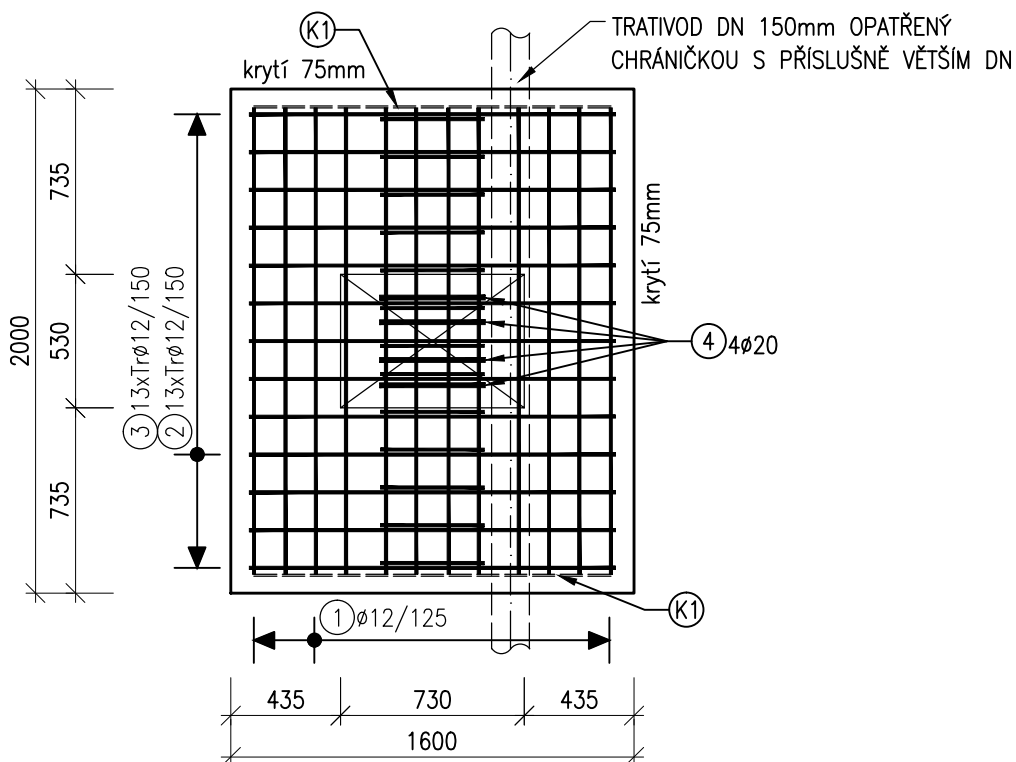
M1:50



M1:5C



M1:30



Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B	
				12	20
1*	12	1850	48	88,80	-
2	12	4800	13	62,40	-
3	12	2720	13	35,36	-
4	20	3600	4	-	14,40
<b>Počet prvků  1</b>	Celková délka [m]			186,56	14,40
	Hmotnost 1bm [kg]			0,89	2,47
	Hmotnost [kg]			166,04	35,57
	<b>Celková hmotnost [kg]</b>			<b>201,61</b>	
<b>Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]</b>				<b>201,61</b>	

	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
K1	1,6	1,2	1,05	2	4,0
Plocha celkem	m2				<b>4,0</b>
Váha kg/m2					5,4
Hmotnost celkem	kg				<b>21,8</b>

Typ sítě: Ø8mm, oka 150/150mm, přesahy min. 450mm

Pol.č.	ks [-]	Název
1	4	Kotevní šroub M27x670
2	8	Matice M27
3	4	Podložka 28

$$c_{\min} = 70\text{mm}$$

BOVNÉ VI OŽKY ISOILVE VÝKAZU OZNAČENÉ "\*\*"

PROVNE VECERT 3333 VE VTRAZO SENASCENE